

YTU RACING



YTU RACING FORMULA STUDENT TAKIMI

FORMULA STUDENT UK RAPORU(7-12/07/15)



Geleceğin mühendislerini yetiştiriyor...

1.Gün (07.07.15)

19:20 itibariyle kamp yapacağımız Whittlebury Park'a giriş yaptık. Oradaki düzenimizi sağladıktan sonra,etkinlik süresince yapılacaklarla ilgili bir toplantı gerçekleştirdik.



2.Gün(08.07.15)

İngiltere Silverstone'da ikinci gün! 07:30 itibari ile garajımızdaydık ve çalışmalarımıza tüm hızıyla devam ettik.



'Scrutineering' adı verilen ve aracın kurallara uygunluğunun denetlendiği aşamadan önce aracımızın son hazırlıklarını da tamamladık.



17:30'da tüm takımların katıldığı '**Opening Ceremony(Açılış Seremonisi)**'nden görüntüler. İlk gün 19:00 itibariyle tüm takımlar gibi garajımızdan çıkarak kamp alanımıza geri döndük.



3.Gün(09.07.15)

08:00 itibariyle aracımız '*Scrutineering*'e giderken..



Yarışma kuralları gereğince,aracın '*push bar*' adı verilen çubukla ittirilmek zorundadır.



Aracımız Scrutineering'te '**Safety**' ve '**Chassis**' testi ile 5 saniye kuralını(pilot adayları,olabilecek herhangi bir kaza anına karşı,araç içerisinde maksimum 5 saniye içerisinde çıkmalıdır;bu testi geçemeyen pilot adayları aracı süremezler) 3 pilotumuz da başarıyla geçmiştir.



Gün sonunda tüm takımların katıldığı fotoğraf çekimi yapıldı...



4.Gün(10.07.15)

Aracımızı denetleyen hakemlerin,araç üzerinde eksik veya yanlış yapılmış şekilde dönüş yaptığı yerleri kurallara uygun hale getirerek,tekrardan Scrutineering alanına geldik ve **'Technical Inspection(Teknik İnceleme)'** dan başarıyla geçerek 3 stickerı tamamlamış olduk.



Technical Inspection sonrası,aracımız **'Tilt'** adı verilen ve aracın 45^0 ve 60^0 eğimde hiçbir şekilde sıvı akmayacak ve devrilmeyecek şekilde geçmesi gereken teste girmeden önce,benzin dolum noktasına götürülüyor.



Aracımız **'Tilt'** testini başarıyla geçmiştir.





'Tilt' testi videosu için:

[Formula Student UK 2015-Tilt Test](#)

'Tilt' testinin ardından hız kaybetmeden **'Noise(Ses)'** adı verilen ve aracın rölantide 100 dB çıkabileceği, maksimum devirde ise 110 dB ses sınırını aşıp aşmadığını denetleyen etapa geçiş yaptık. (Ses ölçümü, egzoz çıkışının 0.5 m ilerisinde tutulan özel bir ses cihazıyla ölçülür.)



İlk denememizde rölantideki ses testini geçerken, yüksek devirdeki testi 120 dB ile aştığımız için garajımıza geri döndük ve **'Design Presentation'** adı verilen, yarışma hakemlerinin garajlara gelip araç, takım, tasarım ve üretim hakkında neler yapıldığının, ne gibi süreçlerden geçildiğinin ve farklılık yaratacak ne gibi çalışmaların yapıldığının anlatıldığı bölüme geçtik.





Gayet olumlu geçen 'Design Presentation' sonrasında,noise test için egzoz üzerinde birkaç ayar yapılıyor...



5.Gün(11.07.15)

Ve yüksek devirdeki ses testini 106 dB ile sonlandırarak 'Noise' testini de başarıyla geçerek 5 testi de tamamlamış olduk.



'Noise' test videosu için:

[Formula Student UK 2015- Noise Test](#)

'Noise' testinden sonra, **'Static Events(Statik Denetimler)'**in son etabı olan ve **'Brake'** adı verilen,aracın belli bir süratte seyirinden sonra,düzgün bir şekilde 4 tekerleğinin de kitlenerek durup durmadığını denetleyen teste geçiş yaptık.



Fren yapıldığında aracımızın 4 tekerleği de istenildiği şekilde durmayı sağladığı ve kitlendiği halde yeterli sürate ulaşamadığı için testte başarılı olamadık.Bu sorunu çözmek için garajımıza gelip araç üzerinde birtakım çalışmalar yaptık.



6.Gün(12.07.15)

Yarışmanın son gününde aracımızı tekrardan 'Brake' test için piste getirdik. Önceki günkü gibi aracımız istenildiği frenlemeyi sağlarken,yeterli sürata çıkamadığı için 'Statik Denetimler'in son testini geçemedik.Eğer bu testi geçebilseydik **'Dynamic Events(Dinamik Denetimler)'**e geçmiş olacak ve puan sistemiyle geçilen etapları tamamlayarak yarışmanın en zorlu ve uzun etabı olan,22 km uzunluğundaki **'Endurance(Dayanıklılık)'** etabına katılmış olacaktık.



Geçen seneki aracımızla 'Safety' ve 'Chassis' testlerini geçerken,bu sene ikinci aracımızla 6 testin 5'ini geçerek büyük bir gelişme kaydetmiş olduk. 'Brake' testi geçemeyişimiz ise motorumuzdan kaynaklanan bir sorun olmakla beraber,bizden daha deneyimli çokça takımın şu an gelebildiğimiz yere gelemediğini gözönünde bulundurduğumuzda,gayet iyi bir konumda olduğumuz açıkça görülmektedir.

Test sonrasında garajımıza geri döndük ve bir yandan toplanmaya hazırlanırken bir yandan da **'Award Ceremony(Ödül Seremonisi)'**ni beklemeye koyulduk.

28 farklı ülkeden 135 üniversitenin katıldığı Formula Student İngiltere yarışmasında bütün takımları geride bırakarak, takımını ve yarışmayı en iyi tanıtan, en çok kişiye duyurabilmiş ekibe verilen **'Most Effective Communications Strategy Award(En Efektif Medya ve İletişim Ödülü)** ile başarısını taçlandırıan ekibimiz, ülkemize bu alandak ilk kupasını kazandırmış oldu.



Ülkemizi 2015 yılı Formula Student sezonunda Class-1 olarak(araç yaparak yarışmaya katılanların dahil olduğu klasman) temsil eden tek takım olmakla birlikte,2014 yılında olduğu gibi bu sene de ülkemizin en başarılı Formula Student takımı(resmi olarak tescillenmiştir) olmanın gururunu yaşıyoruz. Bu sene motordan kaynaklanan sorunla yarışmanın son etabı olan 'Endurance'ı adeta kılpayı kaçırdık. Gelecek seneki hedeflerimiz ise,üretimine başlanılacak 3. aracımız '**YTR03**' ve onu ortaya çıkaran ekibimiz,danışman hocalarımız,kulübümüz,okulumuz ve bizlere destek sağlayan sponsorlarımız ile ülkemizin en iyisi olmayı sürdürmek ve dünya klasmanında daha üst seviyelere çıkmak olacaktır.





YTU Racing hakkında bilgi almak ve en son gelişmeleri takip etmek için:

- <http://yturacing.com/>
- <https://www.facebook.com/YtuRacing>
- <https://twitter.com/YtuRacing>
- <https://instagram.com/yturacing/>
- https://www.youtube.com/watch?v=xZVUtZY_jQs